



**BULLETIN D'INFORMATION**

Juillet-Août 2013, № 101

**SOMMAIRE:**

***Économie russe: tour d'horizon***

- Les prévisions de croissance à la baisse
- 5<sup>e</sup> puissance mondiale par PIB en parité de pouvoir d'achat
- Des « feuilles de route » pour attirer des investissements
- Skolkovo accroît ses financements

***Actualités-Entreprises***

- Le Superjet-100 mis en vedette au MAKS-2013
- Un partenariat de maintenance avec EDF
- Première usine de gypse Saint-Gobain en Russie
- Joint-venture en Russie entre Danone et Norbert Dentressangle

**ÉCONOMIE RUSSE : TOUR D'HORIZON**

***Les prévisions de croissance à la baisse***

Le gouvernement russe a abaissé le 26 août sa prévision de croissance pour 2013 à 1,8%, contre 2,4% auparavant, tirant les conséquences des faibles performances de l'économie depuis le début de l'année. Ce pronostic fait partie d'une série de nouvelles prévisions du ministère du Développement économique. S'il se confirme, il constituera un fort ralentissement après 3,4% en 2012 et 4,3% en 2011, et la plus faible performance de l'économie russe depuis la crise de 2009-2009. Pour 2014, le gouvernement a réduit sa prévision à une fourchette comprise entre 2,8% et 3,2%, contre 3,7% auparavant. Moscou, qui prévoyait une croissance du PIB de 3,6% en 2013 au début de l'année, avait déjà réduit son pronostic en avril à 2,4%. Mais la publication début août des chiffres du deuxième trimestre, avec une croissance de seulement 1,2% en glissement annuel (après 1,6% au premier), a conduit le gouvernement à revoir une nouvelle fois ses ambitions à la baisse.

Le ministre du Développement économique, Alexeï Oulioukaev, a estimé que la Russie était entrée dans une période de « stagnation », réfutant l'idée d'une récession avancée par certains économistes. L'économie russe subit les effets de la crise en zone euro, où se trouvent ses principaux partenaires commerciaux, à laquelle s'ajoute désormais le ralentissement de l'économie chinoise, a-t-il précisé.

***5<sup>e</sup> puissance mondiale par PIB en parité de pouvoir d'achat***

Les autorités russes ont appris avec satisfaction, le 16 juillet, que la Russie venait de se mettre à la 5<sup>e</sup> place dans le classement de la Banque mondiale des pays par PIB en parité de pouvoir d'achat, avec 3.400 milliards de dollars US, derrière les Etats-Unis (15.600 mds USD), la Chine (12.400 mds USD), l'Inde (4.800 mds USD) et le Japon (4.500 mds USD).

***Des « feuilles de route » pour attirer des investissements***

Le premier ministre Dmitri Medvedev a signé le 21 août une ordonnance sur les mesures visant à assainir le climat d'investissement en Russie. Cette ordonnance prévoit l'élaboration de « feuilles de routes » mobilisant experts et entrepreneurs dans les secteurs sensibles de l'économie russe.

***Skolkovo accroît ses financements***

Quelque 367 milliards de roubles (8,2 milliards d'euros) d'investissements privés seront mobilisés d'ici 2020 pour financer le pôle des innovations russes de Skolkovo, a fait savoir le 1<sup>er</sup> août le président de la fondation Skolkovo, Viktor Vekselberg. Pour M. Vekselberg, Skolkovo est un projet rentable. « La contribution globale du projet

Skolkovo à l'économie russe devrait s'élever d'ici 2020 à 213 milliards de roubles, autrement dit au-delà du montant des investissements budgétaires », a-t-il constaté, avant de prédire une contribution au PIB à hauteur de 1.500 milliards de roubles d'ici 2030.

Skolkovo est actuellement financé sous forme de partenariat public-privé, la partie publique devant progressivement disparaître vers 2025. Situé dans la région de Moscou où il regroupe des projets de recherche dans les technologies économes et efficaces en énergie, le nucléaire, l'espace, la médecine biologique et les technologies informatiques, ce centre est largement considéré comme un banc d'essai de la nouvelle politique économique russe.

## ACTUALITÉS - ENTREPRISES

### *Le Superjet-100 mis en vedette au MAKS-2013*

Le Superjet-100, premier avion civil développé en Russie depuis l'effondrement de l'URSS, a engrangé une série de contrats le 27 août au premier jour du Salon aéronautique international de Moscou (MAKS-2013), illustrant la volonté des autorités russes de relancer le secteur face aux grands constructeurs internationaux.

Le Kremlin s'est fixé pour objectif de porter les ventes d'avions à 250 milliards de dollars US (187 milliards d'euros) d'ici 2025. « Pour promouvoir le Superjet-100 à l'étranger, nous allons mettre en oeuvre une série de mesures pour soutenir les exportateurs », a déclaré le premier ministre Dmitri Medvedev, qui assistait à un vol d'exhibition du célèbre appareil.

Le groupe Sukhoi Civil Aircraft, fabricant du Superjet-100, a ainsi signé des contrats avec le loueur Ilyushin Finance (IFC) pour 20 appareils, dont 15 destinés à des clients en Asie du Sud-Est et au Moyen-Orient. Le constructeur a également signé une commande de 6 exemplaires avec la compagnie aérienne russe UTair et avec la filiale de crédit-bail de la banque publique VTB. Enfin, pour favoriser la vente du Superjet-100 sur les marchés étrangers, où il rivalisera principalement avec des avions du canadien Bombardier et du brésilien Embraer, Sukhoi a conclu un accord avec la branche de crédit-bail de la banque publique Sberbank.

### *Un partenariat de maintenance avec EADS*

Le géant européen EADS a profité du Salon aéronautique international MAKS, qui s'est tenu à Joukovski, dans la banlieue de Moscou, pour annoncer le 29 août la signature d'un accord visant à développer des partenariats de maintenance à long terme en Russie. Dans le cadre de cet accord, S7 Engineering, filiale d'Engineering Holding et spécialiste reconnu de la maintenance et de la réparation en Russie, va former son personnel aux savoir-faire et aux standards d'Airbus afin de pouvoir assurer la révision des appareils de la famille de monocouloirs A320 dans la région.

« Ce partenariat nous permettra d'acquérir les premiers standards et les compétences propres à Airbus, puis de réaliser des formations à la maintenance auprès de nos propres spécialistes et aussi du personnel des compagnies aériennes russes dans leur langue maternelle », a estimé le directeur général de la société russe, Vladimir Perekrestov, interrogé par la presse.

Engineering Holding est le plus important opérateur indépendant de maintenance aéronautique en Russie et dans la CEI. Il a pour clients plus de 40 compagnies aériennes russes et 20 compagnies aériennes internationales.

### *Première usine de gypse Saint-Gobain en Russie*

Le groupe Saint-Gobain a annoncé en juillet le démarrage de la production de sa première usine de plaques de plâtre en Russie. Située dans la région de Nijni Novgorod, sur la Volga, cette usine permettra de renforcer la position du groupe Saint-Gobain sur le marché de l'habitat en Russie et de faire face à la demande croissante de plaques de plâtre dans ce pays. L'usine représente un investissement d'environ 70 millions d'euros et compte un effectif de 87 personnes.

C'est « une étape importante dans le développement du groupe sur les marchés de l'habitat en Russie, a déclaré le PDG Pierre-André de Chalendar, lors de l'inauguration. Compte tenu de son climat, de la hausse de son pouvoir d'achat et de son fort besoin en logements, la Russie constitue un potentiel très important. »

### *Joint-venture en Russie entre Danone et Norbert Dentressangle*

Norbert Dentressangle a annoncé en juillet la création d'une joint-venture détenue à 50/50 avec Danone dans le domaine de la logistique et du transport de produits frais sous température dirigée sur le territoire russe. Cette

société va gérer et optimiser la distribution des produits laitiers de Danone en Russie avec l'objectif d'accroître la productivité et la qualité de service. Au-delà, elle a vocation à proposer ses prestations logistiques aux industriels comme aux distributeurs. Dans un premier temps, elle devrait réaliser un chiffre d'affaires annuel d'environ 60 millions d'euros et employer 300 personnes en Russie. Cette opération permet à Norbert Dentressangle d'étendre le périmètre de ses activités de logistique sous température dirigée sur un nouveau marché à fort potentiel et de disposer d'un ancrage solide pour le développement futur de ses activités de logistique et de transport en Russie.

Pour s'abonner à ce digest mensuel gratuit ainsi que pour toute suggestion ou critique, merci de nous contacter à l'adresse: [paris@economy.gov.ru](mailto:paris@economy.gov.ru)