



BULLETIN D'INFORMATION

Juillet-Août 2010, № 68

SOMMAIRE:

Economie russe: tour d'horizon

- Les aléas de la météo
- Une vague de privatisations en vue
- Vers une meilleure efficacité budgétaire
- Skolkovo inscrit dans le budget
- Portes ouvertes à la main-d'oeuvre qualifiée
- Optimisme au FMI

Russie-France

- Les statistiques du commerce se stabilisent

Actualités - Entreprises

- Les ventes automobiles s'envolent
- Injections à venir dans le capital d'AvtoVAZ
- Des camions Renault "made in Russia"
- Danone quitte le capital de Wimm Bill Dann
- Formation en continu pour des experts russes

Recherche de partenariat

ECONOMIE RUSSE: TOUR D'HORIZON

Confrontée à des incendies géants cet été, la Russie s'efforce de retrouver son niveau d'activité d'avant-crise et multiplie les mesures modernisatrices.

Les aléas de la météo

Une canicule sans précédent s'est installée cet été dans une trentaine de régions européennes de la Russie provoquant d'immenses incendies de forêt qui ont infecté l'atmosphère et obligé les autorités à instaurer l'état d'urgence. Cette catastrophe écologique n'a pas manqué de perturber l'économie russe entraînant des dépenses imprévues, décimant un tiers de la récolte et entraînant une chute des exportations susceptible d'accélérer l'inflation et de ralentir la croissance. Les dégâts économiques sont estimés à plus de 10 milliards d'euros, soit près de 1% du PIB.

Le gouvernement, qui a maîtrisé la situation, a toutefois été contraint de geler, à partir du 15 août, les exportations de céréales jusqu'au 31 décembre prochain. Quatrième exportateur mondial de blé après les Etats-Unis, l'Union européenne et le Canada, la Russie en avait exporté près de 21,4 millions de tonnes en 2009, ses principaux clients étant l'Egypte, la Turquie, le Pakistan, l'Azerbaïdjan, la Syrie, la Jordanie, l'Iran, la Libye, le Bangladesh et le Yémen.

Une vague de privatisations en vue

Les autorités russes ont approuvé fin juillet les principaux paramètres du budget fédéral pour les trois années à venir, tout en poursuivant la recherche de sources servant à combler le déficit budgétaire. Elles ont réaffirmé l'abandon progressif des mesures de stimulation anticrise au profit d'une politique de la modernisation et de l'efficacité économiques.

Selon le premier ministre Vladimir Poutine, le déficit budgétaire pourrait descendre en dessous de 5% cette année, et ce grâce à des emprunts extérieurs, la dette de l'Etat devant augmenter jusqu'à 16,3% du PIB d'ici fin 2013, sans oublier les 243 milliards de roubles (6,3 milliards d'euros) provenant des fonds de réserve.

Toujours pour combler le déficit budgétaire, mais aussi pour réduire la place de l'Etat dans l'économie, les autorités ont décidé de relancer le processus des privatisations. Fin juillet, le ministère des Finances et le ministère du

Développement économique ont rendu publique la liste d'une dizaine de grandes compagnies et banques qui seraient partiellement privatisées dans les prochaines années. On y trouve le pétrolier Rosneft, l'opérateur des oléoducs Transneft, la plus grande banque publique du pays Sberbank, les banques VTB et Rosselkhozbank, l'armateur Sovcomflot, l'électricien FSK EES, l'opérateur de centrales hydrauliques RosHydro, le conglomérat de distilleries Rosspirtprom, le groupe de crédit-bail agricole Rosagroleasing et le géant céréalier OZK. Selon le ministère des Finances, ces privatisations devraient apporter 883,5 milliards de roubles (22,7 milliards d'euros) en 2011-2013.

Vers une meilleure efficacité budgétaire

Le président Dmitri Medvedev s'est attaqué en août à l'inefficacité des dépenses budgétaires: il a prescrit au gouvernement d'élaborer une série de mesures renforçant la lutte contre les abus dans le domaine des marchés publics. Un groupe de travail interministériel chargé de veiller à l'efficacité des dépenses budgétaires sera ainsi mis en place avant le 10 octobre prochain.

Selon Anna Popova, secrétaire d'Etat et vice-ministre du Développement économique, les mesures anticorruption adoptées à ce jour, notamment la loi sur les marchés publics, ont déjà permis d'économiser 770 milliards de roubles (19,8 milliards d'euros). Dernière mesure en date: tous les pouvoirs adjudicateurs fédéraux sont tenus, à partir du 1er juillet 2010, de lancer des appels d'offres sur Internet pour environ 70% de leurs achats.

Skolkovo inscrit dans le budget

L'Etat russe s'apprete à octroyer plus de 54 milliards de roubles (1,4 milliard d'euros) en 2011-2013 pour financer le projet de création d'un pôle de recherche et d'innovation à Skolkovo, d'après les Grandes lignes de la politique budgétaire publiées le 5 août par le ministère des Finances. Appelé à jouer "un rôle particulier dans la réalisation du potentiel innovant de l'économie russe", le projet Skolkovo doit allier des solutions urbanistiques d'avant-garde, des technologies de l'information dernier cri et un large éventail de préférences accordées aux entreprises de recherche.

Portes ouvertes à la main-d'oeuvre qualifiée

Une série d'amendements à la législation russe de l'immigration sont entrés en vigueur le 1er juillet 2010 pour améliorer la situation des travailleurs étrangers hautement qualifiés. Sera considéré comme "hautement qualifié" un ressortissant étranger dont le salaire annuel est égal ou supérieur à 2 millions de roubles (51.000 euros). Ces professionnels seront désormais traités comme des résidents fiscaux russes, à savoir soumis à un impôt sur les revenus à 13%, contre 30% jusqu'à présent. Par ailleurs, les travailleurs hautement qualifiés ne seront pas soumis aux quotas par pays qui régissent la délivrance des permis de travail et des entrées sur invitation. Enfin, tous ces nouveaux avantages seront étendus à leurs familles.

Optimisme au FMI

Le Fonds monétaire international (FMI) table sur une croissance du PIB russe à hauteur de 4,25% en 2010, selon un rapport rendu public le 3 août à Washington. Constatant des tensions qui persistent dans le système bancaire russe ainsi que la vulnérabilité des marchés financiers, les experts du FMI conseillent aux autorités russes d'abandonner la politique de stimulation budgétaire au profit de réformes structurelles ambitieuses destinées à raffermir le potentiel de croissance de l'économie russe.

RUSSIE - FRANCE

Les statistiques du commerce se stabilisent

D'après les statistiques rendues publiques par le Service fédéral des douanes (FTS), le chiffre d'affaires des échanges russo-français s'est élevé au premier trimestre 2010 à 9,74 milliards de dollars US, soit une augmentation de 36,8% par rapport à la même période de l'an dernier. Les exportations russes vers la France ont gagné 61,1%, pour se chiffrer à 5,90 milliards de dollars US, et les importations ont crû de 11,1 %, à 3,84 milliards de dollars US.

ACTUALITES - ENTREPRISES

Les constructeurs automobiles français ont consolidé cet été leurs positions sur le marché russe qui connaît un regain des ventes après une année de crise.

Les ventes automobiles s'envolent

Les ventes de voitures de tourisme en Russie ont progressé de 9% en janvier-juillet 2010 par rapport à la même période de 2009 pour se chiffrer à 963.680 unités, rapporte l'Association of European Business (AEB) dans un communiqué. Le fort regain des ventes observé surtout au mois de juillet (+48%) inspire beaucoup d'optimisme pour les mois à venir.

Le groupe franco-japonais Renault-Nissan a vendu 87.300 véhicules (+17% pour Renault, -22% pour Nissan), le géant AvtoVAZ, détenu à 25% par Renault-Nissan, a vu ses ventes s'envoler de 28%, à 272.590 unités, alors que le français Peugeot-Citroën a enregistré une baisse de ses ventes jusqu'à 25.500 unités (-5%). La berline Renault Logan est la cinquième marque la plus vendue en Russie, après la Lada Priora, la Lada 2105/2107, la Lada Samara et la Lada Kalina fabriquées par AvtoVAZ.

Injections à venir dans le capital d'AvtoVAZ

Les principaux actionnaires d'AvtoVAZ - Rostekhnologii, Renault-Nissan et Troika-Dialog, qui en détiennent chacun 25% plus une action - ont signé le 15 juillet un accord destiné à augmenter le capital social de la compagnie moyennant une émission supplémentaire d'actions en deux étapes (2010-2011 et 2011-2012). Cette émission doit permettre d'injecter dans le capital d'AvtoVAZ 730 millions d'euros pour Rostekhnologii et 240 millions d'euros pour Renault: ainsi la part du géant russe passera à 36,5%, celle de Renault-Nissan restera inchangée, tandis que celle de Troika-Dialog sera ramenée à 17,5%.

Des camions Renault "made in Russia"

Le Salon international de l'industrie et des innovations Innoprom-2010 a donné lieu, le 16 juillet à Ekaterinbourg, à la signature d'un accord-cadre entre le constructeur français Renault Trucks et l'usine russe Automobiles et moteurs de l'Oural (AMUR) portant sur l'assemblage en Russie de camions de la série Renault Midlum. Selon le directeur général de Renault Trucks Vostok, Fabrice Gorlier, la gamme Renault Midlum comprendra des camions à usage spécifique, notamment des véhicules de sapeurs-pompiers, des chasse-neige et des bennes à ordures.

Le constructeur français espère, d'ici trois ans, occuper au moins 10% du marché russe qui, dans quatre ans, serait le premier marché européen des camions à usage spécifique, et il lorgne déjà les marchés voisins de la Biélorussie et du Kazakhstan.

Danone quitte le capital de Wimm Bill Dann

Le groupe français Danone a annoncé le 12 août sa sortie de Wimm Bill Dann, le premier producteur de lait russe, auquel il doit rétrocéder sa participation de 18,4%, pour 365 millions d'euros. La vente était attendue depuis que Danone avait officialisé en juin la fusion de ses activités de produits laitiers frais avec celles d'Unimilk en Russie et dans les pays de la zone CEI.

Danone, présent en Russie depuis près de 20 ans, poursuit ainsi sa stratégie de réorganisation de ses portefeuilles d'activité dans les marchés émergents. Le nouvel ensemble Danone-Unimilk, dont le groupe français détiendra 57,5%, pèserait 1,5 milliard d'euros de chiffre d'affaires et contrôlerait 21% du marché russe des produits laitiers frais.

Formation en continu pour des experts russes

Le groupe russe Galion Trading House, spécialisé dans la livraison d'acier, alliages et constructions métalliques pour l'industrie aéronautique et les chantiers navals, et le Centre des technologies de construction et de réparation navales (CNIITS) de Saint-Pétersbourg ont établi un important accord de partenariat avec l'école de gestion Audencia de Nantes (Loire-Atlantique). Conclu pour une période de cinq ans, cet accord prévoit la formation de spécialistes qui se chargeront, par la suite, d'établir en Russie un réseau de formation en continu dans la construction aéronautique et navale.

RECHERCHE DE PARTENARIAT

Le groupe Restec, en collaboration avec le gouvernement de la ville de Saint-Pétersbourg, organise du 15 au 17 mars 2011 un forum axé sur la coopération interrégionale et internationale des petites et moyennes entreprises. Baptisé PARTNERIAT-2011, il a pour mission de développer les contacts entre les PME spécialisées dans l'automobile, les constructions navales, l'énergie, le bâtiment, la métallurgie et d'autres domaines.

Pour tout complément d'information:

tél / fax: +7 812 3038866

e-mail: techsales@restec.ru

Pour s'abonner à ce digest mensuel gratuit ainsi que pour toute suggestion ou critique, merci de nous contacter à l'adresse: paris@economy.gov.ru